

Beste Owners,

Wat gaat de tijd toch snel en wat is er afgelopen maanden weer veel gebeurd.

Zo was er 21 februari de ALV op een niet alledaagse en tevens prachtige locatie, een ALV die goed was bezocht en die een aantal belangrijke beslissingen bevatte. Ook werd stilgestaan bij de nieuwe website en het komende lustrumjaar (die inmiddels in volle gang is).

De reacties op de nieuwe site waren (en nog steeds zijn) meer dan positief en wij, als bestuur, zijn dan ook erg trots met/op deze website.

Het lustrumjaar kende als start de Nieuwjaarsborrel en heeft inmiddels een tweede evenement afgerond: Het Owners Mei Weekend. Een weekend, dat perfect georganiseerd was, prachtige routes kende en meer dan optimale gezelligheid bevatte.

Precies een maand later dan de ALV vond de IJsselmeerrit plaats, een jaarlijks terugkerende rit, die de "officiële" start van het cabrioelseizoen inluidt. Menigeen van ons heeft deelgenomen aan deze rit en menigeen zal wellicht denken: "Ach, leuk zo'n cabriorit. Maar ik heb een roadster en daarmee rij ik altijd open, tenzij het met bakken uit de lucht komt"....

Een ander belangrijk gebeuren op het gebied van media was het overzetten van het forum naar een compleet nieuwe omgeving met geheel nieuwe software in april dit jaar. Ook hier zijn heel veel uren in gaan zitten qua voorbereiding en uitvoering en verschillende leden hebben zich tot soms in de late uurtjes zich beziggehouden hiermee: [MX-5 Owners NL Forum](#).

En dan zijn er nog diverse, hele leuke, plannen voor de site, zoals een webshop voor goodies, voor uitbreiding van de inhoud en voor diverse aanpassingen. Ook bestaan hele leuke plannen voor evenementen, die de aankomende paar jaar hun beslag gaan krijgen, evenementen die uitdagend zijn om te organiseren en om te rijden.

Zoals jullie zien: het bestuur en uiteraard onze leden zitten niet stil.

Met vriendelijke Owners groet,
Het bestuur

Zo Oud?!! / Zo Nieuw?!! / Zo één?!!

Dit kan een titel zijn. Een titel die aangeeft dat er de nodige oudere / oude autootjes binnen ons ledenbestand zijn en nog steeds vrolijk rondrijden.

Autootjes op leeftijd (want oud is niemand natuurlijk), die al heel wat kilometers / miles asfalt hebben gezien en die nog steeds met liefde worden rondgereden over diverse wegen.

Tegelijkertijd geeft de titel aan dat er binnen ons ledenbestand ook hele nieuwe MX-5en rondrijden en die zijn natuurlijk ook van harte welkom.

Ook komen er speciale of limited uitvoeringen voor, waarvan er maar weinig nog zijn of überhaupt zijn gebouwd.

Heb je zo'n auto en wil je er graag meer over vertellen, dan zien wij graag een klein verhaal (met foto) tegemoet, zodat die geplaatst kan worden in de nieuwsbrief.

Mazda Power!

Helaas is er op bovenstaande oproep weinig tot geen respons geweest en is besloten om hier geen verdere oproep voor te plaatsen.

Tegelijkertijd is een idee ontstaan om leden en hun (andere) interesses / hobby's meer aandacht te geven en daarover een onderwerp op te nemen in de komende nieuwsbrieven en wellicht op de website te plaatsen. Wil je daaraan meedoen: stuur een e-mail naar redactie@mx-5owners.nl.



Een uitdaging is iets waarvoor je de oplossing hebt, maar nog niet uitgevoerd.
Een uitdaging is iets doen wat je nog niet eerder hebt gedaan.

Wist je dat?

- Er in deze nieuwsbrief de eerste Special is over de MaX5 Cup? Met dank aan de input van het hele team van de MaX5 Cup. Meer Specials volgen.
- De voorbereidingen voor het MX-5 Open in volle gang zijn en dat dit golfevenement 14 augustus plaats zal vinden? Meer nieuws hierover volgt binnenkort.
- De redactie op zoek is naar mensen die e.a. op papier kunnen en willen zetten?

Feedback en/of suggesties? Geef maar!

Inmiddels is al de nodige input ontvangen en dat zien we erg graag. Niet alleen input is welkom, zeer zeker ook suggesties. Ook kritiek is altijd welkom, want de Owners is een vriendenclub en dan is het niet meer dan normaal dat we elkaar scherp houden, elkaar aanvullen en eventueel waar nodig van opbouwende kritiek voorzien.

Een deel van de input krijgt een vervolg in deze nieuwsbrief en een ander deel komt in toekomstige nieuwsbrieven naar voren. Er is natuurlijk altijd ruimte voor nog meer input.

Heb je zelf ideeën of suggesties voor de nieuwsbrief? Of lijkt het je ook wat om jouw MX-5/Miata verhaal of iets anders te vertellen in de nieuwsbrief? Stuur dan een email naar redactie@mx-5owners.nl.

De redactie

Evenementen:

Het jaar 2010 is alweer bijna een half jaar onderweg en de nodige (pracht) evenementen zijn een feit.

De ALV was er, de IJsselmeerrit evenals de weergalozes Rijvaardigheidstraining. Een training die menig deelnemer heeft laten zien dat sturen iets anders is dan sturen. Ook was er de Cardetailing dag, een dag die liet zien dat poetsen verschil van poetsen. Daarnaast was er de Midden Nederland Puzzelrit, een rit die met een vraagteken begon, maar zeker niet eindigde. En dan was er natuurlijk het Owners Mei Weekend: het 1^e lustrumweekend. Een top weekend met een super opkomst en prachtig weer (behalve de zondag, die wat tegenviel hierin).

Ook de 3 Provinciën Rit was een groot succes met een rit door een omgeving die weinig mensen kende.

De agenda voor de komende paar maanden ziet er als volgt uit (rekening houdend met de zomervakantie):

- 20 juni: MeGaDurstede
- 21 augustus: Techday "Audio"
- 19 september: "Het gebeurt in het Westen"
- 9 - 10 oktober: Lustrumweekend "Culinair Brabant"

Met vriendelijke groet,
Evenementencommissie

Column

Dromen

Dromen? Ja, dromen. Dromen over dingen die je graag wilt hebben.....ooit..... Dromen over dingen die je al hebt.....al een tijd.....

We dromen allemaal en voor iedereen worden dromen werkelijkheid. Bij sommigen meteen en bij anderen duurt dat iets langer. Is dat erg? Nee, natuurlijk niet. Dromen komen uit.....vroeg of laat.

Dromen moet je ook naleven: wil je iets heel erg graag, dan moet je dat nastreven. Anders veranderen dromen in een obsessie en uiteindelijk in een nachtmerrie. En die laatste twee zijn alleen maar beklemmend en werken tegen. Die zijn de lastigste om te buigen naar een positief iets. Niet onmogelijk maar wel moeilijk. Maar ach, waar een wil is, is een weg....

Nu denken sommigen wellicht: maar als je iets nastreeft en het lukt niet, wordt het alsnog een obsessie. Is dat zo? Of heeft dat meer met geduld te maken? Geduld om rustig de kans af te wachten en om pas op de plaats te maken en toe te schieten wanneer het moment daar is? En dat moment merk je vanzelf: dat voel je, dat zie je en hoor je. Niet direct, maar het is er wel.

Anderen denken misschien: leuk al dat gedroomd, maar ik leef in het hier en nu. Klopt, is ook zo. Maar betekent dat dat er helemaal niet wordt gedroomd?

Dromen kun je ook over dingen die nog moeten komen. Over een droomreis, over iets waar je nu mee bezig bent en later vorm krijgt, over iets wat je straks gaat doen en bepalend is wat je daarna gaat/kan doen.

Droom ik? Ja natuurlijk, vaak. Over hoe e.a. zal (kunnen) gaan in de toekomst, over dingen die ik al heb beleefd, over dingen die aan het gebeuren zijn en over dingen die ik graag wil.....over een tijd(je)....

Is dat veel? Een volmondig JA! Zal dat allemaal uitkomen? Wederom een volmondig JA! Waarom? Omdat ik blij dromen en dingen verwezenlijk. Omdat ik heb gemerkt dat wanneer ik niet droom, niet de dingen kan nastreven, die ik graag wil en dan dus ook niet kan waarmaken.

Dromen doe je al van jongs af aan en blij je altijd doen.

Nu ga ik dromen en straks op vakantie.

Groet,
Arnt



De TOTAL Mazda MaX5 cup: leuk om in te rijden en naar te kijken!



MX-5 is naast een heerlijke roadster om mee op straat te rijden, ook een meer dan capabele racer op het circuit, met een mooie balans en goed tempo. In landen als Japan, de VS en Groot Brittannië worden al jaren MX-5 races en kampioenschappen gehouden. Sinds 2008 staat de Mazda MX-5 ook in Nederland voor betaalbaar raceplezier. Close competition, betrouwbaarheid en vooral veel lol is wat deze cup zo aantrekkelijk maakt. Leuk voor coureurs en toeschouwers!

Waar twee jaar geleden drie MaX5 auto's hun races reden, staan er dit seizoen maar liefst 16 auto's aan de start. En er is nog meer animo. Het plezier van het racen in de MX5'jes heeft zo aanstekelijk gewerkt dat steeds meer liefhebbers zich melden, zelfs uit het buitenland.

En dat trekt ook grote sponsors aan. TOTAL Nederland is de nieuwe hoofdsponsor van de Mazda MaX5 Cup, die daarmee is omgedoopt tot 'TOTAL Mazda MaX5 Cup'. TOTAL Nederland en Mazda Motor Nederland zijn een samenwerkingsverband aangegaan voor één jaar met een optie op nog een jaar.

De TOTAL Mazda MaX5 Cup bestaat dit seizoen uit zes sprintraces en een endurance, verdeeld over verschillende circuits; al worden de meeste wedstrijden in Zandvoort gereden.

Een sprintracedag start in het algemeen met twee keer 30 minuten training, gevolgd door twee sprintraces van 12 ronden in de middag. Op endurance racedagen wisselen meestal meerdere coureurs per wagen elkaar af. Ook proberen we minimaal een keer in het buitenland aan een race of training mee te doen, zoals op het Belgische circuit van Spa Francorchamps of op een van de vele circuits in Engeland.

Weekenden lol maken met familie en vrienden en ondertussen betaalbaar racen met de MX5. Volgens alle MaX5 coureurs en fans is dat het recept wat deze klasse zo succesvol maakt. Het is een instapformule voor alle lagen van de bevolking en alle leeftijden, van 16 tot en met 61 jaar.

Het wekt dan ook geen verbazing dat de TOTAL Mazda MaX5 Cup snel aan populariteit wint. Het startveld telt dit jaar maar liefst negen nieuwe teams ten opzichte van vorig jaar. Acht rijders hebben nog nooit eerder geracet en pas dit jaar hun licentie gehaald. De raceklasse is immers door de lage drempel vooral aantrekkelijk voor nieuwe coureurs. De mix van rookies en meer ervaren coureurs zorgt voor leuke onderlinge gevechten op de baan.



Nieuwsgierig? Je bent van harte welkom om te komen kijken bij de races. Toegang tot de circuits is altijd gratis. Racedata, tijdschema's, nieuws, foto's en uitslagen vind je op www.max5racing.nl