

Beste Owners,

De Feestdagen zijn inmiddels voorbij en hoewel het officieel eigenlijk niet meer mag en de meningen over tot wanneer je het mag doen verdeeld zijn, willen wij toch iedereen de allerbeste wensen voor 2010 wensen.

Bij een groot aantal van jullie hebben wij een paar weken geleden dit in persoon al kunnen doen tijdens onze Nieuwjaarsborrel. Een borrel, die bijzonder gezellig was en op een mooie locatie en tevens zeer goed bezocht was. Een borrel waarbij er spontaan ideeën naar voren kwamen voor toekomstige evenementen na een aantal interactieve sessies. Een borrel die tevens het startsein gaf voor ons lustrum!

Inderdaad: 2010 is het jaar waarin wij met z'n allen het 10-jarig jubileum van de MX-5 Owners NL vieren, een jaar waarin we terugblikken op de afgelopen jaren en een jaar waarin we vooruit kijken naar de komende jaren. De lustrumcommissie is vorig jaar al begonnen met de nodige voorbereidingen en de lustrumevenementen hebben heel wat moois voor ons in petto.

Eind november 2009 is na maandenlange voorbereiding onze nieuwe website live gegaan. Een site waar wij trots op (kunnen) zijn en die heel wat handige features bevat. Zo is er een afgeschermd ledengedeelte, waar je je gegevens kunt bijwerken; deze worden dan meteen verwerkt in de ledenadministratie. Ook kun je je "versneld" aanmelden voor een evenement als je op de site bent ingelogd.

Het heeft heel wat "vrije" uurtjes gekost voor het website team, maar het resultaat mag er absoluut wezen: [www.mx-5owners.nl](http://www.mx-5owners.nl). Langzamerhand zal de site meer en meer uitgebreid gaan worden met diverse onderwerpen, foto's, verslagen, techniek en nog veel meer.

De evenementencommissie heeft voor dit jaar weer de nodige mooie evenementen voor ons klaar staan en een aantal wordt door onze leden medegeorganiseerd.

Rest ons jullie een fantastisch open 2010 te wensen en tot binnenkort op 1 van onze evenementen. De eerste is de ALV op 21 februari.

Met vriendelijke groet,  
Het bestuur

Zo Oud?!! / Zo Nieuw?!! / Zo één?!!

Dit kan een titel zijn. Een titel die aangeeft dat er de nodige oudere / oude autootjes binnen ons ledenbestand zijn en nog steeds vrolijk rondrijden.

Autootjes op leeftijd (want oud is niemand natuurlijk), die al heel wat kilometers / miles asfalt hebben gezien en die nog steeds met liefde worden rondgereden over diverse wegen.

Tegelijkertijd geeft de titel aan dat er binnen ons ledenbestand ook hele nieuwe MX-5en rondrijden en die zijn natuurlijk ook van harte welkom.

Ook komen er speciale of limited uitvoeringen voor, waarvan er maar weinig nog zijn of überhaupt zijn gebouwd.

Heb je zo'n auto en wil je er graag meer over vertellen, dan zien wij graag een klein verhaal (met foto) tegemoet, zodat die geplaatst kan worden in de nieuwsbrief.

Mazda Power!

# 2000 - 2010



# 10 Jaar

Wees niet bang voor verandering, maar omarm het.  
Verandering is een uitdaging.

Wist je dat?

- Er in deze nieuwsbrief het tweede deel staat van "De Witte MX-5"? En ook het tweede verhaal over ons in Tunesië verblijvend lid?
- De MX5 Freaks dit jaar ook 10 jaar bestaan? En dat een aantal van onze leden goede connecties heeft bij o.a. Moss Motors en IL Motorsport?
- RX-7 Service Holland sinds vorig jaar een Racing Beat Dealerschap heeft en graag voor de Owners MX-5 onderdelen wil leveren?

Feedback en/of suggesties? Geef maar!

Inmiddels is al de nodige input ontvangen en dat zien we erg graag. Niet alleen input is welkom, zeer zeker ook suggesties. Ook kritiek is altijd welkom, want de Owners is een vriendenclub en dan is het niet meer dan normaal dat we elkaar scherp houden, elkaar aanvullen en eventueel waar nodig van opbouwende kritiek voorzien.

Een deel van de input krijgt een vervolg in deze nieuwsbrief en een ander deel komt in toekomstige nieuwsbrieven naar voren. Er is natuurlijk altijd ruimte voor nog meer input.

Heb je zelf ideeën of suggesties voor de nieuwsbrief? Of lijkt het je ook wat om jouw MX-5/Miata verhaal of iets anders te vertellen in de nieuwsbrief? Stuur dan een email naar [redactie@mx-5owners.nl](mailto:redactie@mx-5owners.nl).

De redactie

Evenementen:

Het jaar 2009 zit erop en we kunnen terugkijken op een bijzonder geslaagd evenementenjaar. Een goede tot zeer goede opkomst en een nog betere sfeer was standaard bij ieder evenement. Ook was er veel variatie in de soorten evenementen: een aantal meerdaagse ritten, de nodige toerritten en een aantal techdays. Deze trend willen we graag doorzetten voor het komende jaar: veel afwisseling en dus voor ieder wat wils.

De EC wil graag nogmaals de leden, die afgelopen jaar een evenement hebben georganiseerd van harte bedanken voor hun moeite en inzet. Tijdens de Nieuwjaarsborrel hebben we al gezien dat er meer leden iets willen organiseren of hele leuke ideeën hebben. Input is altijd welkom.

De agenda voor de komende paar maanden ziet er als volgt uit:

- 21 februari: ALV MX-5 Owners NL
- 21 maart: IJsselmeerrit
- 10 april: SEC rijvaardigheidstraining
- 24 april: Techday "Poetsen en detailing"

Met vriendelijke groet,  
Evenementencommissie

ColumnTijd

Wat is tijd en hoe lang duurt het? Enig idee?

Ik niet! Het lijkt soms wel alsof de tijd steeds sneller lijkt te gaan, maar dat is natuurlijk een gevoel, want tijd kan niet sneller of langzamer gaan dan dat het gaat.....maar wat kan er in een betrekkelijk korte tijd (een jaar of anderhalf) ontzettend veel veranderen.

Is dat het misschien? De talloze veranderingen die de tijd doen lijken sneller te gaan?

Ik ben eens nagegaan wat er allemaal veranderd is bij ons de laatste anderhalf jaar en dan kom ik toch al snel tot een trotse lijst: onze Pim wordt over een maand al anderhalf en onze Max is nu bijna 3 maanden.....onze Miata's hebben allebei al weer hun APK-beurtje gehad.....er staat nu ook een echte Cherokee Classic voor de deur.....ik ben zonder onderbrekingen een vol jaar als interim manager aan de slag geweest.

Voor de Owners een aantal nieuwsbrieven geschreven met input van een aantal leden en samen met het website team de nieuwe website gemaakt, gevuld, getest en live gezet. En daar is ontzettend veel tijd in gaan zitten door een ieder. Vorig jaar na goedkeuring van de ALV aan de slag gegaan en opeens ruim een half jaar later stond de nieuwe site er.

En in de tussentijd hebben we geleefd! Geleefd en genoten van iedere minuut. En dat zijn er best wel wat in een jaar.....

En wat gaat er het komende jaar gebeuren? Wat niet gebeurt, weet ik wel: geen nieuwe telg binnen ons gezin en geen auto erbij.

Voor de rest heb ik geen idee: ik laat me verrassen. Wel genoeg te doen: de Silver Stone eens goed onderhanden nemen, de Black and Tan een nieuw dakje geven, de site verder uitbreiden met inhoud, de lustrumcommissie helpen, verder met de nieuwsbrieven, weer een aantal uitdagende opdrachten afronden, enz.

Zaken die allemaal de nodige tijd kosten en die ik (we) met alle plezier doe(n). En in de tussentijd willen we ook weer eens een rit rijden, want afgelopen jaar is dat er niet echt van gekomen.

Groet,  
Arnt



## De Witte MX-5 (deel 2)

.... de zomer ligt alweer ruimschoots achter ons, de winter is begonnen. Warme choco, wellicht schaatsen, maar helaas ook weer tijd voor gladde wegen en tonnen pekel. Tijd om de rode in winterslaap te brengen, even een servicebeurtje, dekentje erover, maar op een mooie pekelloze winterdag wel even uitlaten. De witte is weer winterklaar, hardtop erop, winterbanden eronder (voor het eerst in mijn autocarrière!) en natuurlijk ook even nagelopen. Annelies klaagt wel een beetje over comfort. Hoezo dan, zou je denken: de winterbanden zitten op een kleinere velg, dus een hogere band, de hardtop zorgt voor wat minder windgeruis, comfort zou juist beter moeten zijn.

Nee, het heeft een andere oorzaak. De MaX5 koorts heeft hier toegeslagen. Na twee jaar met IL Motorsport Racing op pad te zijn geweest begon het bloed wel heel snel te stromen. Maar hoe vertel je dat thuis...

Tijdens de sponsordag hebben Rudy en ik een plannetje gesmeed. We hebben Annelies gedwongen mee te gaan naar het circuit. Dat was nog niet zo makkelijk, want Annelies omschrijft het circuit als zijnde stomme snelweg zonder bestemming met herrie makende stinkende auto's voor mannen in de overgang. Waarom zou je je leven verkorten om daar langs de baan naar gaan kijken. Je ziet toch haast niets want daar gaan de auto's te snel voor. Tevens is het er altijd koud en slecht weer. Maar het was gelukt, ze kwam mee om te kijken waarom ik elke maand wel een paar dagen daar bivakkeer en soms ook kampeer.

Eenmaal aangekomen stond de MaX5 van Rudy klaar en hebben we Annelies erin gepropt. Rudy ging het circuit op met de opdracht van mij om niets en niemand ontziend zo hard mogelijk over het circuit te denderen. Met slechts een seconde boven zijn PR is dat wel gelukt. Degene die Annelies kennen weten wel dat dit de enige mogelijkheid is om haar interesse te wekken. Het moet wel uitdagender zijn dan de manier waarop zij de rotondes neemt. Nou het was gelukt, nog voordat de gordels los waren had ik al de opdracht om een MaX5 te gaan bouwen.

Ik denk dat ik 's nachts de witte al had gestript, je weet maar nooit, voor je het weet krabbelt ze terug. Vandaar dat de witte dus in winterkledij nog steeds niet comfortabel is. Enige wat er nog aan luxe in zit is een CD speler, dus zelfs geen radio ontvangst. Dit was het enige compromis dat ik moest maken. Annelies gaat namelijk nog steeds met deze wagen naar haar werk. Oh na een maand moest ik ook de passagiersstoel weer terug zetten, haar collega wilde niet eens gewoon op de vloer zitten.

Tijdens het opbouwen van de future MaX5 bleek het roestmonster wel enorm snel om zich heen te bijten. Ik was daar zo van geschrokken, dat ik spontaan mijn rode kindje niet meer in de winter de straat op wilde hebben. Maar ja in een open auto (immers met rolkooi geen hardtop) naar je werk in de winter dat gaat nog, maar met startknop, geen sloten en geen contactslot, dan is hartje Brussel een zeer goede plek om de auto kwijt te raken.

Ook wilde Annelies en ik tegelijk onze racelicenties gaan halen, dus een tweede raceauto was wel handig. Tja, je moet toch excuses vinden om een 4de MX5 aan te schaffen? Gelukkig voor mij was er een forumlid gestrand met (alweer!) een gebroken shortnose. Het was een blauwe Miata, een vrij kale uitvoering, alleen nog een airbag als overbodige luxe. Strippen zou dus al wel een stuk eenvoudiger zijn. Geen stuurbevestiging/airco/cruise control/elektrische ramen/elektrische antenne en weet ik veel wat voor luxe die ik net uit de witte had gesleuteld.



Door deze opwelling om ook te gaan racen is het reviseren van de Spaanse dus wel een beetje op een laag pitje komen te staan.

Inmiddels is hij al wel helemaal gestript, de motor gelift, schermen/deuren eraf, kortom klaar om te schuren/plamuren/spuiten.

Inmiddels lijkt de schuur wel een kerkhof met overleden shortnose blokken, zou ik er ooit nog tijd voor vinden om van 3 weer minimaal 1 te maken.

To be continued....

## Ninette en Tunesië (deel 2)

- Zomaar een dag -

Vrijdag 11 december:

Al jaren ging ik op vakantie naar Tunesië, 1 keer naar Port El Kantaoui en verder altijd naar Hammamet, wat toen nog niet zo toeristisch was als nu of naar Djerba. In mei naar Djerba was iets voor mij om naar uit te kijken. Ik wa altijd al gevoelig voor de winter en de grijze luchten die erbij horen. Om dan in mei op het strand te liggen, in de warmte van de zon en met die knal blauwe luchten.....ik heb er geen woorden voor. Met de jaren werd ik gevoeliger voor die winters met die grijze grauwe luchten en probeerde ik steeds later in het jaar ook weer naar Djerba te gaan, eind september of oktober, de winters werden voor mij zo een beetje korter. Voor ons Europeanen is het dan in mei en september/oktober prachtig weer met temperaturen vanaf 20 graden en nog meer. Wat heb ik toch vaak gelachen om die Tunesiers die met 20 graden een warme jas aan hadden of een dik vest met cappuchon en zeiden dat het zo koud was terwijl ik daar in bikini of korte broek rond liep. Inmiddels ben ik denk ik ook een beetje Tunesisch geworden.....

Gisteren had ik mijn moeder aan de telefoon en die vertelde dat terwijl ze met 2 vriendinnen een midweek naar Arcen was het zo veel regende en koud was. Ik vertelde haar dat het hier ook een frisse dag was. Waarop mijn moeder mij vroeg, hoeveel graden is het dan? En terwijl ik besepte dat ik op deze "frisse" dag gekozen had voor een lange broek met een jasje en vooral ook sokken tegen de "kou" (terwijl ik normaal vrijwel altijd op slippers rond loop), moest ik haar bekennen dat het rond de 20/21 graden was..... ik probeerde haar en mezelf nog te overtuigen door er achter aan te melden dat er écht veel wind stond gisteren....maar we moesten beiden toch wel erg lachen!

Volgens mij heb ik het al eens verteld, de huizen hebben hier geen verwarming. Wij hebben wel een elektrische straalkachel gekocht waar we regelmatig dankbaar gebruik van maken. In huis is het overdag veel kouder in huis dan dat je buiten bent. 's ochtends is het fris (voor "ons" Tunesiers.....koud! hahaha) en eind van de middag en 's avonds ook. Als je dan binnen bent, heb je echt warme kleding nodig en een lekkere warme deken om onder te kruipen! hihi Overigens het weer van vandaag: ik heb een koltrui en een dik vest aan! hahaha Mijn excuus is, dat ik nu binnen zit te typen

Toen ik van de week in de supermarkt was, hadden ze een paar kerst decoratie spulletjes.....jeetje wat is het toch balen dat ik geen toverstokje heb om de 3 of zijn het 4 verhuisdozen vol met kerstspullen uit mijn berging hierheen te toveren!

Dus heb het minikerstboompje van zo'n 30 centimeter gekocht, met 4 kerstmannetjes om er in te hangen en de kerstballetjes en nog een paar slingers. Ook nog een ander ondefinieerbaar te benomen versiering, maar die mij in ieder geval gelijk in staat stelde om gelijk die lichtblauwe vaas die ik al een paar weken had gezien maar nog niet had gekocht, om die nu ook te kopen. Ook hadden ze kerstlampjes.....joepie!!! Helaas niet hetzelfde systeem als het andere snoertje die ik heb en waar ik nog een lampje voor nodig heb. Helaas toen ik die met veel moeite had opgehangen over de gordijnrails, bleken het flash lampjes te zijn.....met een snelheid van flikkeren waar je snel hoofdpijn van krijgt, heb ik weer! Hahaha

Sinds 2 dagen hebben we een aanloop katje, ook een kleintje en grijs van kleur en die heeft honger..... Nanouche maakt ruzie met elke grote kat die hier het huis in loopt of probeert te komen, hoe klein zij ook is en hoe groot de ander ook is. Maar tegen deze doet ze niet naar, sterker nog ze wil spelen! Maar die andere heeft alleen maar honger..... Nanouche doet er alles aan om die andere over te halen om te spelen, ze loopt er achter aan, besluip van alle kanten, springt in de lucht, ja ook met 4 voeten tegelijk, maar die andere heeft alleen maar honger..... Ik geloof dat sinds vanmorgen die kleine een beetje bijgegeten is, want nu ging die andere ook een keer achter Nanouche aan.

Het zou wel leuk zijn als het goede vriendjes worden en gaan spelen, dan zorg ik wel voor het eten! Hahaha

Maandag 28 december:

na een maand of 7, totaal gefrustreerd inmiddels, van de week hier op zijn Hollands en op z'n Ninette's die haar kookpunt had bereikt en de directeur van Tunisie Telecom bijna over zijn bureau had heen getrokken....., ondertussen zwaar ruzie met Anis want ik had geen respect voor de mensen ..... ik vond dat ik 7 maanden lang genoeg vond om respect te hebben en dus uiterst netjes te blijven.... wil ik jullie even vertellen .....dat ik dit bericht vanuit mijn huiskamer zit te typen!!!!

Typisch geval van jammer dat NaNouche tegenwoordig een nieuwe plaats heeft waar ze graag wil zitten.....namelijk in mijn nek, dus om nu te zeggen dat ik er ontspannen bij zit.....hahahahaha