

Beste MX-5 Owners NL leden,

Het is zomervakantie! Genieten van het mooie weer, van onze eigen ritjes, van onze autootjes, van onze clubevenementen en natuurlijk van onze vakantie. Het gehele bestuur wenst iedereen een bijzonder goede vakantie. Voor degenen, die al zijn geweest, hopen wij natuurlijk dat het een evenzo bijzonder goede vakantie is geweest.

De afgelopen maanden hebben we als bestuur niet stilgezeten: de nieuwe website vordert goed en de eerste paar concepten zijn al bekeken en goedgekeurd: het belooft een hele mooie site te worden. Het designbureau is erg druk bezig om de nieuwe site klaar te krijgen.

De lustrumcommissie is inmiddels al twee keer bij elkaar geweest om de plannen te maken voor volgend jaar: het zal een erg mooi lustrumjaar worden met een aantal "speciale" evenementen. Er is overigens nog wel plaats voor een lid om de lustrumcommissie te versterken.

De evenementencommissie had begin dit jaar een lid minder en dit is meteen weer aangevuld door een ander enthousiast lid. De EC is druk bezig met het organiseren van de nog komende evenementen. De technische commissie begint weer gestalte te krijgen en heeft inmiddels haar eerste echte eigen evenement succesvol afgerond: de MX-5 Owners Zomercheck! Overigens krijgt dit nog een vervolg in de vorm van de Wintercheck. Maar zover is het nog lang niet. Eerst de zomer door!

Een zomer die is ingeluid door de Brabant-rit en de Drielanden-rit, gevolgd door de Midden-Limburg rit en de Zeeland-rit. Op het moment van het schrijven van deze nieuwsbrief (de 3^e alweer), is het Twentse Heerlijkheden weekend in volle gang en zal (zeer) succesvol zijn afgerond wanneer de nieuwsbrief bij iedereen verschijnt.

Wat zal het jaar ons nog meer brengen? Genoeg om van te genieten. Maar eerst de zomer door en dat zal voor ons allen geen enkel probleem zijn met elkaar en onze heerlijke autootjes.

Met vriendelijke groet,

Namens het gehele bestuur
Arnt Haanappel
Bestuurslid PR & Communicatie

Zo Oud?!!

Dit kan een titel zijn. Een titel die aangeeft dat er toch wel wat oudere / oude autootjes binnen ons ledenbestand zijn en nog steeds vrolijk rondrijden.

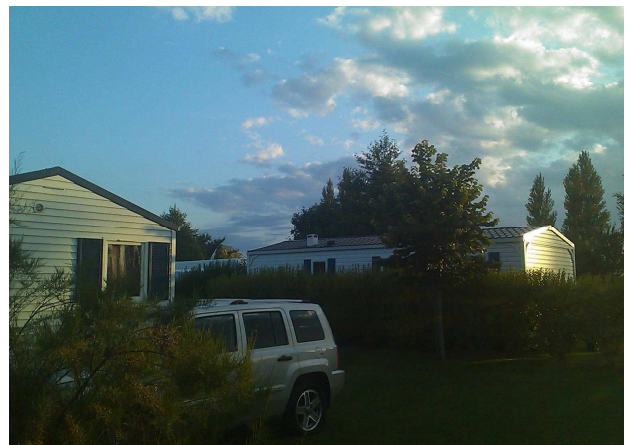
Autootjes op leeftijd (want oud is niemand natuurlijk), die al heel wat kilometers / miles asfalt hebben gezien en die nog steeds met liefde worden rondgereden over diverse wegen. Heb je zo'n auto, dan zien wij graag een klein verhaal (met foto) tegemoet, zodat die geplaatst kan worden in de nieuwsbrief.

Ons ledenbestand doorspittend, komt er een aantal in aanmerking voor een vermelding: een aantal leden, die een evenoude MX-5 / Miata bezitten als dat de Mazda MX-5 dit jaar bestaat!

- Coen Amsing
 - 1989 Crystal White Miata
- Rob van Asselt
 - 1989 Classic Red Miata
- Jan van Veen
 - 1989 Classic Red MX-5

Mazda Power!

Fijne Vakantie!



Denk niet te veel na over dingen, maar doe ze.
Voor je het weet, is het te laat en alweer voorbij.

Wist je dat?

- Er een heuse Max5 Cup bestaat? Een racewedstrijd voor alleen maar standaard 5jes?
- Er in deze nieuwsbrief het eerste deel staat van "De Witte MX-5"? En het eerste verhaal over ons in Tunesië verblijvend lid?
- Dat dit jaar de MX-5 20 jaar bestaat en dat er een aantal leden rijdt met een 20-jaar oude MX-5 / Miata?

Feedback en/of suggesties? Geef maar!

Inmiddels is al de nodige input ontvangen en dat zien we erg graag. Niet alleen input is welkom, zeer zeker ook suggesties. Ook kritiek is altijd welkom, want de Owners is een vriendenclub en dan is het niet meer dan normaal dat we elkaar scherp houden, elkaar aanvullen en eventueel waar nodig van opbouwende kritiek voorzien.

Een deel van de input krijgt in deze nieuwsbrief al gestalte en een ander deel komt in toekomstige nieuwsbrieven naar voren.

Heb je zelf ideeën of suggesties voor de nieuwsbrief? Of lijkt het je ook wat om jouw MX-5/Miata verhaal of iets anders te vertellen in de nieuwsbrief? Stuur dan een email naar arnt@mx-5owners.nl.

Het bestuur van de MX-5 Owners NL Club

Evenementen:

Het eerste half jaar van 2009 zit erop en we kunnen zeggen dat het zeer geslaagd was. Een goede opkomst en een nog betere sfeer was standaard bij de afgelopen evenementen. Sinds de vorige nieuwsbrief waren de evenementen van Marc & Jef (onze trouwe ritorganisatoren) en van Rob & Angelique (eveneens onze trouwe organisatoren) weer als vanouds: hele mooie weggetjes, veel te zien en wat een gezelligheid weer! Daarnaast heeft een drietal van onze leden voor de allereerste keer twee evenementen voor de Owners georganiseerd en beide waren een daverend succes! Drielanden-rit: Jos & Renard, bedankt! Zeeland-rit: Jessica, bedankt!
Volgend jaar weer?

De agenda voor de komende paar maanden ziet er als volgt uit:

- begin september: Techday Dorpeldag
- 20 september: Herfsttour
- 11 oktober: "Bodem van de zee"
- 24 oktober: Nachtkrakersrit

De voorbereidingen hiervoor zijn in volle gang.

Met vriendelijke groet,
Paul van Helden
Bestuurslid Evenementen

ColumnVakantie

"Vakantie is een periode waarin een persoon zijn gewoontelijke dagelijkse activiteiten staakt, zoals bijvoorbeeld school of werk. Dit betreft een periode die (veel) langer is dan een weekend (waarin veel mensen vrij zijn), vaak minimaal een week.Sinds ongeveer de laatste helft van de 20e eeuw wordt onder vakantie vaak verstaan dat er een reis wordt gemaakt. Mensen gaan, alleen, met vrienden, in groepen, of met hun gezin, naar een andere plaats, om daar andere ervaringen op te doen".

Aldus Wikipedia.....

Voor ons was de vakantie dit jaar inderdaad een (hele) andere ervaring: gingen wij twee jaar geleden nog met de Silver Stone naar Engeland en afgelopen jaar met de Black and Tan op vakantie naar Frankrijk om daar heerlijk rond te toeren, van alles te bekijken en 's avonds lekker te eten en te drinken met z'n tweeën.....dit jaar gingen we met z'n drieën naar Frankrijk! Tja, met zo'n (inmiddels 11 maanden) kleine knul erbij was dat even andere koek. Het begon al met inpakken: kinderstoel (in de auto), eten & drinken, flesjes, kleertjes, "wat" luiers, speeltjes, z'n wandelwagen en van alles en nog wat. O ja, wij moesten natuurlijk ook nog wat kleren meenemen en wat andere dingetjes. Om dat allemaal in een Miata te vervoeren is geen doen, dus toch maar met de Jeep op weg.

Normaal gesproken rij je in 1 stuk door met een paar hele kleine pauzes, maar dit maal was het ongeveer iedere 2 uur stoppen en meneer wat te drinken en/of wat te eten geven (dat gaf hij wel aan...) om vervolgens een dik half uur later weer verder te kunnen rijden. Hij keek trouwens z'n ogen uit, had 't uitstekend naar z'n zin en sliep nauwelijks.....veel te interessant wat er allemaal om hem heen gebeurde. Overigens is dat iedere 2 uur stoppen ook geen straf, want je kunt even lekker de benen strekken, wat rusten en bovendien bestonden deze pauzes uit meer dan alleen twee voeten uit de auto zetten, een sigaret roken en weer doorrijden....

Onze dagelijkse activiteiten op de camping gingen gewoon door: opstaan, meneer ontbijt geven en dan de hele dag spelen en daarna lekker slapen (en tussendoor natuurlijk lekker eten en drinken). De hele twee weken vakantie voelde als minder dan een weekend, we hebben ons geen minuut verveeld en hebben ontzettend veel plezier gehad en genoten met z'n drieën. Absoluut volgend jaar weer en wie weet over een jaar of 18 met de "kleine", de Miata('s) en de Jeep heerlijk met z'n allen op vakantie en genieten maar.

Ik moet eerlijk bekennen dat deze vakantie voor mij persoonlijk de top is: door het jaar heen ga ik op weg naar 'n opdracht, wanneer ons zontje net wakker wordt en kom thuis wanneer hij ôf net naar bed gaat ôf net in bed ligt. Nu heb ik hem (en mijn vriendin natuurlijk) "24/7" gezien en besef dat het iedere dag vakantie moet zijn en dat iedere dag een andere ervaring is.

Deze vakantie heeft mij in ieder geval een andere ervaring gegeven....

Groet,
Arnt

De Witte MX-5 (deel 1)

Allereerst zal ik ons even voorstellen: mijn vrouw is Annelies en ik ben Arjan. Velen van jullie zullen mij en wellicht Annelies al wel kennen of gezien hebben. Wij wonen nu alweer een jaar in België. 1 April 2008 is Annelies naar Heverlee verhuisd om in Leuven te beginnen aan een specialisatie Gynaecologie. Helaas kon ik pas per 1 juli de overtocht maken.

Best apart: eerst trouwen en dan weer uit elkaar gaan wonen....

Al snel bleek dat het appartement met garage voor slechts 1 MX-5 iets te klein voor ons. Annelies had inmiddels te horen gekregen dat ze zowel in Brussel als in Leuven en zelfs Zuid Afrika zou komen te werken: op zoek dus naar een leuk optrekje in de omgeving van Brussel en Leuven. We hebben aardig wat huizen bekeken, maar eigenlijk viel het best wel tegen. Belgen zetten het liefst hun huis op de E40 (ring Brussel)! Toen kwam dit huis in het vizier. Ik weet het nog goed: we kwamen aanrijden en het lag echt idyllisch in de graanvelden, weiland en bos. Eenmaal uit de auto sloeg ik af naar rechts voor de schuur en Annelies rechtdoor naar het huis. 10 minuten later kwamen we elkaar weer tegen op de oprijlaan met een grote glimlach. "Doen we", zeiden we in koor tegen de makelaar en daarna ben ik nog even naar het huis wezen kijken.

Inmiddels bezitten we 2,5 Miata's en een origineel Nederlandse MX-5. Tja, hoe raak je daar nu in verzeild???

Annelies heeft al van kind af aan een oogje op de Bassie en Adriaan wagen. Ik als lange Hollander vond dat maar een klein kappersautootje en daar paste ik toch niet in....

Zo'n drie jaar geleden kocht een vriend van ons een witte "MX-5" en Annelies mocht er wel even een rondje in rijden. Ik wilde niet mee. Na twee rondjes werd ik toch gedwongen om de auto eens te passen (ja, zo heet dat met mijn lengte) Helaas, ik kon er net in... Wel erg krap als je een Toyota Carina uit '94 reedt. Maar ik moest toegeven: best een leuk wagentje maar wat oncomfortabel zeg...

We woonden toen nog in Leiden langs het treinspoor en hadden geen garage. De auto langs het spoor parkeren betekende een constante aanval van remslijpsel van de treinen, dus een constante roestlaag op de lak. Dat kreeg je er eigenlijk niet af. Geen terrein voor een MX-5 dus. De Carina begon wel erg veel kuren te krijgen en fatsoenlijke reparatie ging al gauw 2.000 euro kosten. Dat had ik er niet voor over. Het zoeken naar een andere auto begon... Wat kreeg ik toch weinig terug voor de Carina: 700 euro maximaal! In Voorschoten stond een leuke Alfa 147 in de garage, tijd voor een bezoek. Toen ik daar aankwam was er niemand te bekennen om eens wat meer info te krijgen over de Alfa. Dus maar weer naar buiten. Geloof het of niet, op dat moment kwam de verkoper aanscheuren in een witte "MX-5". Net ingeruild bleek later. Tja, even geïnformeerd wat hij moest kosten, 4.500 euro! Tijdens de proefrit brak de spiegel af en bleek er water in de dorpel te zitten en de auto had wat plekje's en een grote deuk. Verder reed hij prima. Dan is 4.500 euro wel aan de hoge kant, maar het was ook begin zomer! Na wat onderhandelen kon ik de auto voor 2.000 euro meenemen en inruil van de Carina, de deuk zou eruit gehaald worden, de bodem getectyleerd, dorpel gemaakt en eventuele punten uit de ANWB keuring verholpen.

Wild enthousiast reden we vele kilometers rond en kwam ik per ongeluk op het Owners Forum terecht. Erg leuk Forum, dus meteen ingeschreven als "de-witte-mx5". De naam leek me erg logisch, toch? Meteen had ik al een uitnodiging voor de technische dag voor beginners. Niet dat ik van plan was om ook maar iets zelf te doen aan de auto, dat liet ik wel aan de garage over. Maar wel leuk om eens met wat mensen te praten. Uiteindelijk hebben met name Dennis, Ton, Niels en Carl samen met mij en Annelies de auto zo'n beetje een complete grote beurt gegeven. Annelies heeft haar nieuwe talenten meteen toegepast op alle auto's in de buurt. Ik geloof dat iedereen zijn olie wel heeft ververs. Verder bleek de "MX-5" in een niet al te beste staat. Ook bleek ik geen MX-5 te hebben maar een Miata, wist ik veel, mijn forumnaam was dus niet helemaal correct meer...

Deze technische dag is eigenlijk het begin geworden van mijn iets uit de hand gelopen hobby: de auto heeft zelden meer een garage gezien en alleen maar voor de APK. Inmiddels heeft ze er dus een broertje en een zusje bij. Ook zijn ze al geëmigreerd en wachten ze op een Belgische toelating. Ik ben monteur geworden bij het IL motorsport racing team (MaX5-racing). De schuur ligt vol met onderdelen, bijna een 4^{de} en sta op het punt om een Miata compleet te strippen en weer op te bouwen. Ook het bouwen van een eigen Max5 racer is nog niet uit te sluiten.

Hierover in de volgende nieuwsbrief meer...



Ninette en Tunesië (deel 1)

De voorbereidingen en hoe hard leers kan je zijn?

Al een jaar of 15 inmiddels denk ik: ik ga op vakantie naar Tunesië, dat in Noord Afrika ligt. Ondanks dat Afrika erg ver klinkt, is het met het vliegtuig slechts 2,5 of 3 uur vliegen afhankelijk of je op Djerba (het Lotus eiland in het zuiden) of Monastir (ongeveer halverwege Tunesië) of Tunis (in het noorden van Tunesië) vliegt. Als je je een beetje verdiept in welke maand je waar het beste heen kan gaan, heb je prachtig weer. Mensen vinden Tunesië of leuk of helemaal niks, een middenweg maak je zelden mee.

Sinds ik mijn MX-5 NA Miata heb, is het altijd al een wens geweest om er mee naar Tunesië te gaan, echter gezien de lange reis heeft het alleen maar zin als je er voor langere tijd heen gaat. Daarbij ben ik inmiddels 7 jaar geleden vrij ernstig ziek geworden, waardoor ik slechte en goede perioden heb dat ik dingen kan doen en aangezien ik voor mijn doen sinds oktober 2008 in een goede periode zit.....is het nu tijd om mijn wens in vervulling te laten gaan! Daarbij voel ik me ook altijd beter in Tunesië! Niet gek natuurlijk: lekker zonnetje, drogere lucht en vooral het vakantiegevoel doet elk mens goed! Nu wil ik gaan proberen door daar langere tijd heen te gaan om een stabielere basis op te gaan bouwen, waardoor ik niet zulke diepe dalen en hoge pieken heb, maar vooral ook heerlijk genieten natuurlijk! Om het een niet al te dure droom te laten worden, heb ik mijn huis onderverhuurd voor een half jaar, zodat ik daar verder geen kosten aan heb.

Met de auto ben je er "iets" minder snel dan met het vliegtuig. Je vertrekt vanuit Marseille of uit Genova (Italië). Vanaf mijn woonplaats is het beiden rond de 1200 kilometer. Vervolgens ga je ongeveer 24 uur met een boot naar Tunis. Daarna vanaf Tunis naar Djerba is het nog ruim 500 kilometer. Een deel is nog wel goed te doen, maar een deel over eenbaansweg zal toch wat trager gaan en moet ik rekening houden met zo'n 9 uur. Aangezien ik, als ik met het vliegtuig voor 2 of 3 weken ga, altijd al overbagage heb (ondanks mijn lichtgewicht koffer) had ik bedacht om een kofferrek aan te schaffen. Via het MX-5 Owners forum mocht ik een kofferrek gaan ruilen bij een lid voor een 6-pack La Trappe! Ook heb ik nog via Ebay een tas gekocht die op de hoedenplank past.

Sinds ik mezelf in 2007 mijn MX-5 voor mijn verjaardag heb gegeven, heb ik ondanks de adviezen op het MX-5 Owners forum, mijn MX-5 nog nooit bij 1 van de experts in onderhoud gedaan..... (Hoe hardleers kan je zijn?!). In februari ben ik dus naar de MX5 Freaks in Boijl gegaan, buiten de hartelijkheid en de gezelligheid, is er een enorme kennis en vakmanschap aanwezig bij Ben en Patrick! Ook de distributieriem stond op het programma en groot onderhoud en wat extra dingen i.v.m. de reis. Nu weten de meesten wel dat ik totaal geen verstand heb van de technische kant van de MX-5, maar ik begreep toch wel heel goed dat ze er heel wat werk aan hebben gehad en voor mijn gevoel toch ook behoorlijk wat achterstallig. Dus MX-5 eigenaren.....het klopt echt wat men zegt op het forum, ga met je MX-5 naar een specialist, hoe goed en betrouwbaar je garage ook is! Een tegenvaller was om te horen dat men blijkbaar in het verleden ooit eens 1 schokbreker achter heeft vervangen. Daar komt dus ook het "zwabberen" vandaan, advies was om alle 4 te vervangen. Ik wist dat mijn dorpels roest hadden en dat ik er wat aan moest doen, echter begreep ik van Ben, dat met name 1 er slechter aan toe is dan ik dacht.

Op het MX-5 Owners forum heb ik veel gelezen over Peter van den Heuvel die volgens de reacties daar, goed werk verricht om de roest aan de dorpels te verhelpen. Na al veel email contact te hebben gehad met hem, is mijn MX-5 er afgelopen maart heen gegaan en heeft Peter snel en super goed werk verricht! Ik was de gelukkige om, ik geloof, de 3e te zijn waarbij hij niet boven de zwarte rand is uitgekomen, dus dat scheelde weer extra spuitwerk. Ook verzekerde hij mij dat mijn MX5 in goede staat is en hij verder geen zwakke plekken heeft gezien. Dat is weer een geruststelling! Daarna weer terug naar MX5Freaks voor de nieuwe schokbrekers, ze hadden er zelfs voor gezorgd dat ze originele MX-5 schokbrekers hadden! Er bleek zelfs 1 schokbreker afgebroken te zijn! Ook werd de auto gelijk APK gekeurd. Ben zou ook gelijk de nieuwe boxen, die ik gekocht had voor in de hoofdsteunen, er voor me in zetten, omdat die in mijn stoel enorm bromde. Nadat Ben ze had vervangen, overheerste de brom in mijn hoofdsteun niet meer in mijn oren en kon ik de 2 boxen in mijn deuren horen brommen. Toen hij klaar was, verzekerde Ben mij al dat ik met een grote glimlach naar huis zou rijden....en niks was minder waar, wat een enorm verschil zeg, mijn auto reed als nieuw!



De volgende dag H. van den Berg (die vorig jaar ook een nieuwe softtop heeft geplaatst bij mij) gemailld, waar ik de JVC boxen voor mijn hoofdsteunen had gekocht, of hij ook boxen voor in de deur had? Hij ging ze voor me bestellen en hij wilde ze er gelukkig op mijn verzoek ook voor mij in zetten. Dus nu had ik ook een nieuw en mooi geluid! Kennissen van mij hebben een poetsbedrijf en hij adviseerde me de MX5 met een Teflon laag te behandelen, omdat de rode kleur behoorlijk beïnvloed wordt door de zon. Nadat dit was gedaan, zag mijn auto er ook weer als nieuw uit! Mijn auto is nu in ieder geval klaar voor de reis!

april 2009